



FIETS: GOUD VOOR AFTREKBAARHEID

CENTUM Nieuwsbrief

Wie met de fiets naar het werk komt doet aan lichaamsbeweging en blijft fitter. Bovendien is er sprake van minder stress over het op tijd komen, een parkeerplek zoeken, geen tijd verliezen met files, ... wat betekent dat men op scherp staat, positief ingesteld is en klaar om de dag fris te starten. Ook op het einde van de dag, kan fietsen wel eens de ideale uitlaatklep zijn op weg naar huis.

Door te fietsen wordt het risico op ziek worden kleiner. En als je dan toch ziek wordt, herstel je sneller omdat je fitter bent. Goed meegenomen toch?!

De Fiets en de Fiscus: Een betere tandem dan gedacht voor wie voorbereid demareert.

Knokke-Heist verwelkomt het WK Wielrennen. We supporteren allen voor Wout Van Aert en zijn collega's. Daarom vonden we het de gepaste tijd om in een speciale uitgave van onze nieuwsbrief even stil te staan bij de relatie tussen fietsen (het fietsen), fietsen (dé fiets) en de Fiscus. Heel veel ondernemers en bedrijven zijn zelf fietsers of bevorderen het fietsen. Eénieder is overtuigd van de bekende voordelen van de fiets. Maar er zijn nog andere onbekende en dus onbeminde voordelen. Graag informeren u we hier over wat meer in detail.

We haalden daarom onze strafste dynamo boven en laten ons fietslicht schijnen op de aankoop van de fiets via de onderneming, op de fiscale aftrekbaarheid van de fiets, op de belastingen of op de fiscale beloning, op de beste aankoopformule en op het lidgeld van de fietsclub.

Nieuwsbrief WK 2021

- Introductie 1
- Alles op wieltjes? 2
- Fiscale versnellingen 3
- Fiscale epo? 4



FLANDERS 2021

Alles op wieltjes?

Fiets? Fiets! Fiets?!

Wat is een fiets en wat is vooral geen fiets? Op het eerste zicht een domme vraag maar is een e-bike een fiets? Een speed-pedelec? Een koersfiets? Voor de fiscus: 3 maal JA. Dit zijn allemaal fietsen. Men gaat verder: ook mountainbikes, bakfietsen, plooi-fietsen en aangepaste fietsen voor mindervaliden (3 wielers of met aandrijving via de handgrepen) worden fiscaal aanzien als fiets.

Wat is dan weer geen fiets: een hoverboard, rolschaatsen, skateboards, monowheels en segways. Dit zijn namelijk, al dan niet gemotoriseerde, voortbewegingstoestellen.



Financiering van de fiets van de medewerkers of de bestuurders

De eerste vraag die we ons stellen: hoe schaffen we ons best de fiets van de medewerkers of van de bestuurders aan?

Aankopen van de fiets

Eenzijds kan bedrijf kiezen voor een (groeps)aankoop. Het bedrijf wordt dan definitief eigenaar van de fiets. Dit is dan ook de goedkoopste aanschaffingswijze: hier worden namelijk geen intresten op betaald. De aanschafwaarde wordt via de afschrijvingen over een periode van minstens 3 jaar in kosten gebracht.

Buiten een directe aankoop zijn er ook alternatieve financieringsmethodes. De fiets kan op afbetaling gekocht worden met een banklening. Er zijn tegenwoordig speciale fietsleningen op de markt met goedkope rentetarieven.

Leasen van de fiets

Anderzijds kan de fiets via leasing verkregen worden. Dit is vorm van lange termijn huur voor een periode van minimaal 36 maanden. Bij een rechtstreekse aankoop dient u de BTW meteen te betalen. Wanneer je een leasing aangaat wordt de BTW gespreid over de ganse looptijd. Dit is van belang wanneer u geen of niet volledige recht op aftrek geniet.

Na afloop van de lease periode is er de optie tot overname aan een restwaarde, of kan de gebruiker de fiets terug inleveren ofwel inwisselen voor een nieuw exemplaar waarbij een nieuwe huurperiode start. Belangrijke vraag op het eind van de periode is dat de omgeving nog altijd "fiscaal vriendelijk" is? België kent een continu veranderende omgeving. Wat vandaag fiscaal interessant is om aan te kopen is dat het volgende jaar nog steeds het geval?

Bij leasing lijkt de totale kostprijs iets duurder. Maar voor deze meerprijs zijn in vele gevallen wel enkele diensten verbonden. Deze services kunnen gaan van een aantal onderhoudsbeurten, tot pechbijstand, omni-um schade- en diefstalverzekering.



Fiscale versnellingen

Wat zijn de fiscale voordelen van de fiets?

De intentie van de overheid is om werknemers en werkgevers te stimuleren om zich te verplaatsen naar het werk met de fiets. Daarom gelden interessante voordelen voor fietsen die geleased of aangekocht worden door de werkgever, en al dan niet kosteloos, ter beschikking worden gesteld van werknemers en bestuurders met het oog op 'daadwerkelijk' gebruik voor woon-werkverkeer. Zowel voor de werkgever als de werknemer zijn er tal aan interessante voordelen.

Alle kosten in verband met de fiets zijn voor 100% fiscaal aftrekbaar, 120% zelfs in éénmanszaken. Als werkgever heeft u de mogelijkheid om een netto-vergoeding tot 24 cent per gereden woon-werkkilometer uit te keren aan de werknemers of aan de bedrijfsleider. Deze fietsvergoeding is volledig aftrekbaar bij de werkgever, er is geen patronale bijdrage op verschuldigd en ze is niet belastbaar bij de werknemer.

Buiten de belastingvrije fietsvergoeding zijn er ook nog andere voordelen. In tegenstelling tot bij het ter beschikking krijgen van een bedrijfswagen is er bij de bedrijfsfiets geen sprake van een voordeel van alle aard. De fiets creëert met andere woorden meer waarde voor minder geld. Dit zorgt ervoor dat je meer haalt uit het salaris van je werknemers zonder een al te grote meerkost.



Is het lidgeld van de fietsclub ook aftrekbaar?

Het lidgeld van de club als aftrekbare kost zien: dit is iets wat losstaat van de regels rond het aanmoedigen van fietsgebruik alhoewel het er eigenlijk sterk bij aanleunt. Als de fiets en het fietsen in groep zorgt voor een gezonde en enthousiaste werknemer of bedrijfsleider, dan heeft de onderneming daar enkel baat bij. Logisch toch. Maar ook wettelijk gefundeerd?

Om hierop te kunnen antwoorden moeten we even het artikel 49 WIB er bij nemen. Een kost is maar fiscaal aftrekbaar indien de kost gemaakt wordt om inkomsten te verwerven of te behouden. Dergelijk artikel laat heel veel interpretaties toe en dat resulteert dan ook vaak in disputen voor de rechtbank.

De Fiscus gaat er van uit dat de uitgave van lidgeld kadert in de privaatsfeer. Het is dus aan de belastingplichtigen om aan te tonen dat het lidmaatschap bijdraagt tot beroepsinkomsten. En dan moet er meer aangetoond worden dan enkel en alleen het gelukzalige en gezonde gevoel.

Het lidgeld van een fietsclub is niet het grote bedrag maar er zit toch een zeker principe achter dat we niet zo maar gaan opzij zetten. In de fietsclubs rijden immers mensen mee van heel verschillende beroepsachtergrond. Heel vaak komen daar zeer waardevolle klantenrelaties uit.

Om dan zomaar te stellen dat de kosten voor 100 % fiscaal aanvaard zullen worden is iets anders. Een rechter stelde het ooit zo: *"De mercantiele belangen in hoofde van een deel van de clubleden verklaren immers het succes van dergelijke clubs. Aan de andere kant is er ook een zeker 'fungehalte' verbonden aan het lidmaatschap"*. Ook de Minister verklaarde al dat er aftrekbaarheid is voor lidmaatschap van (service- en sport) clubs *"als er in bepaalde mate een verband is met uw beroep en als de uitgave gedaan werd om belastbare inkomsten te verkrijgen of te behouden..."*.

Fiscale epo?

Hoe ga je dan best te werk om de kosten fiscaal aftrekbaar te maken?

Eerst en vooral bewijzen voorleggen. Enkel zeggende woorden zijn niet voldoende. Eenvoudig gezegd aantonen dat bepaalde klanten of relaties ook effectief lid zijn van de wielclub. “Ons kent ons” is een zeer sterk aanwezig gegeven. De agenda met afspraken, facturen, ... alles is goed om te tonen dat de relatie niet stopt bij het samen fietsen.

Vervolgens de redelijkheid: de sleutel tot de oplossing is “zelf beperken”. Er wordt maar een deel ingebracht en op die manier stelt u zich redelijk op. Waar vroeger gezegd werd om “alles er in te steken” om dan een controleur iets te geven, is dat nu verleden tijd. Beter onmiddellijk de redelijkheid aantonen en erkennen dat een stuk privaat is en pure “fun”.

Een andere piste zou kunnen zijn om dit als “representatiekosten” te boeken maar ook daar moet je een 50% laten vallen op het beroepsgedeelte. Daarom is het beter het lidgeld als kost in te boeken en fiscaal meteen te gaan beperken aan bijvoorbeeld 50%.

Conclusie: dus het kan: met mate met (beroeps)maten. Alles staat en valt met het aantonen dat een deel van het cliënteel ook lid is van die sportclub. We hebben op kantoor al veel controles perfect overleefd waarbij het lidgeld als kost ingeboekt werd. Dit zowel van fietsclubs, golfclubs als van serviceclubs. Uiteraard, steeds met de nodige redelijkheid en verantwoordingsstukken.

Enkele tips & tricks

Als uitsmijtertje geven we u nog enkele kleine tips mee.

Naast de 100% of 120% aftrek voor de fiets zelf geldt dit ook voor het bouwen of verbouwen van een onroerend goed bestemd voor de stalling, tijdens de werkuren van de personeelsleden, van de fietsen of voor het ter beschikking stellen van kleedruimtes of sanitair, al dan niet met douches.

Uit een voorafgaande beslissing (fiscale ruling) uit 2018 werd het volgende overeengekomen.

- Aangepaste fietstassen voor het transporteren van de laptop is een kost eigen aan de werkgever en met andere woorden aftrekbaar voor de werkgever en niet belastbaar voor de werknemer of bedrijfsleider.
- Een veiligheidspakket (helm, fluovestje, reflectoren en fietslichten) zijn vrijgestelde sociale voordelen: aftrekbaar en niet belastbaar.
- Anderzijds: het aanbieden van regenkledij is dan weer wel een voordeel alle aard = belastbaar bij de werknemer of bedrijfsleider.
- Het toekennen van een aankoopbon voor de aankoop van een fiets is een voordeel alle aard omdat de werknemer of bedrijfsleider en niet de werkgever het eigendomsrecht verwerft van de fiets.
- Het aanbieden van een gratis herstellingsdienst op het werk (ook voor de niet eigen fiets) is vrijgesteld.
- Pechverhelping voor een door de werkgever ter beschikking gestelde fiets is geen voordeel alle aard: het wordt geacht te zijn begrepen in het vrijgesteld voordeel van de fiets.

Let wel op: een ruling (voorafgaande beslissing) is geen wet maar kan steeds als argument gebruikt worden naar uw fiscaal controleur toe.